

Der Oberbürgermeister
Fachbereich 5-6-20
- Städtebauliche Sondermaßnahmen -

Oberhausen, 30.04.2001
☎ 28 65 (Herr Klein-Allermann)

1. Zu schreiben:

ab am: 30.4.

Planungsbüro J. Voß
z. H. Herrn Golzheim
Frankensteg 5

52076 Aachen

Fachbereich 5-6-20
- Städtebauliche
Sondermaßnahmen -

Datum
30.04.2001

Brücke Harkortstraße

Ihr Zeichen

Sehr geehrter Herr Golzheim,

Ihre Nachricht vom

in der Anlage erhalten Sie das Brückenbuch für das o. g. Bauwerk.

Mein Zeichen
5-6-20

Mit freundlichen Grüßen

☎
0208/825-2865

Anlage

Telefax
0208/825-5415

2. z. d. A.
I. A.

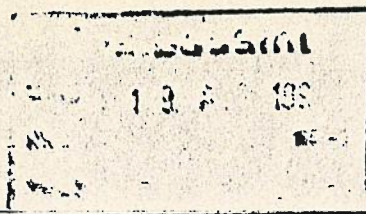
Verwaltungsgebäude
Schwartzstraße 58

I:\brücken\kl-

KL A

Bearbeiter
Herr Klein-Allermann

Zimmer Nr.
551



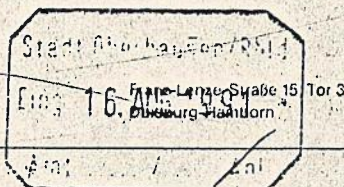
Ch. Rademacher
28.8.

Gemeinschaftsbetrieb Eisenbahn und Häfen · Postfach 110263 · 4100 Duisburg 11

GEMEINSCHAFTSBETRIEB
EISENBAHN UND HÄFEN GmbH

Stadt Oberhausen
Tiefbauamt
z.Hd. Herrn Rademacher
Postfach 10 15 05

4200 Oberhausen 1



Fax 0203/52-25632

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen

Unser Hausruf (Direktwahl)

Duisburg-Hamborn

Bau-T/Gru/Schm

(0203) 52- 25620

12.08.1991

B-04-100/B-04-104

B-04-104

Betreff:

**Verkehrsbelastung bestehender Brücken;
Auswirkungen der DIN 1072 und der 13. VO zur
Änderung der StVZO**

Sehr geehrter Herr Rademacher,

erste rechnerische Untersuchungen bzgl. o.g. DIN 1072 haben ergeben, daß folgende Brückenbauwerke ausreichend bemessen sind:

1. Brücke Nr. 100 (Weierstraße),
- für die Einstufung in die Klasse SLW 16/16,
2. Brücke Nr. 102 (Harkortstraße),
- für die Brückenklasse 60/30,
3. Brücke Nr. 104 (Dorstener Straße),
- ebenfalls für die Brückenklasse 60/30.

PL-Nr. : 107

Mit freundlichen Grüßen

Eisenbahn und Häfen GmbH
Bauabteilung/Tiefbau

V. Hoffmann
18.8.1991

Hauptmerkmale des Bauwerks

Streckennummer:

Reichsbahndirektion: Essen

Strecke: Jacobi - Haniel

Betriebsamt:

Bei Eisenbahnbrücken Streckenklasse nach dem Programm:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nr. der Brücke	in km nächster Bahnhof	Bezeichnung des überbrückten Verkehrswegs	nähere Bezeichnung der Brücke	Jahr der Inbetriebnahme	Gesamtgewicht der Überbauten t	Gesamtanstrichfläche der geschlossenen Brückeneinheit a) insgesamt b) rauchgasbestrichen	Art, Jahr und Tonnenzahl bei Verstärkungen	Klassenbezeichnung; bei Straßenbrücken Bezeichnung der Normenklasse nach DIN 1072	Bemerkungen (Oberbauart u. Stöße)
102	1,6+30	Spechtstr. HARKORT STR	Brücke Spechtstr. HARKORT STR	1944	43,4	687			

Anmerkungen:

Auszug aus den Bauwerksakten

Spechtstr.

Überbau in km 1,6 + 30.

Brücken-Nr. 102.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bauwerksteil	Baustoff	Festigkeitszahlen der Proben				größte Spannung				Bemerkungen
		kleinste		Bruchdehnung		er-rech-net	zu-lässig	bei weldiem Bauteil	bei weldiem Lastenzug	
		Zugspannung an der Streckgrenze kg/cm²	beim Bruch kg/cm²	längs %	quer %					
a Hauptträger	St 37					1376	1400	mittl. Haupttr.	Brücken-klasse I	
b Querträger	"					1310	1400	norm. Quertr.		
c Längsträger										
d Querverbände										
e Gelenke										
f Lager	Stg 52,81					740	1800	Kipp-platte		
g Stützen	Stc 35,61					5880	8500	Rolle		

Klassenbezeichnung:

Tonnenzahl eines Überbaus: 43,4 t

Jahr: 1944

Kosten je t:

Tag der Abnahme:

Anstrichfläche eines Überbaus: 687 qm

Haftplicht bis:

davon rauchgasbestrichen:

Unternehmer: G H H

Bezugsquelle der Baustoffe:

Auszug aus den Bauwerksakten

Widerlager u. Flügelmauern Harkortstr.

Brücke Nr. 102

1	2	3	4	5	6	7
Bauwerksteil	Art des Baustoffs oder Baugrunds	größte Spannung		wo.	bei welchem Lastenzug	Bemerkungen
		von Beton, Stein oder Baugrund				
		er-rech-net kg/cm ²	zu-lässig kg/cm ²			
a Auflager ~~Stahl~~	Stahlbeton					
b Widerlager	Stamfbeton					
c Flügelmauer	"					
d Fundament	"					
e Baugrund						

Klassenbezeichnung: KL. I, BKL 60/30
vom 12.08.1991
Baujahr: 1944

Anzahl der m³ des Widerlagers
mit Flügelmauern und Fundament: 1420

Ug der Abnahme:

Kosten je m³:

Gastpflicht bis:

Unternehmer:

Bezugsquelle der Baustoffe:

Anmerkungen:

Strecke

Zeche Jacobi - Zeche Fr. Haniel

km

1,6 + 30

Brückennummer,

102

Nr im Verz der

Ingenieurhochbauten

Anstrich

Stählerner Überbau Nr 102~~Binder~~

Stählerner Stütz Nr _____

	Erster Anstrich	Erneuerung Ausbesserung des Anstrichs	Erneuerung Ausbesserung des Anstrichs
	i J <u>1961</u>	i J _____	i J _____
1 Entrostung (z.B. von Hand, mit Sandstrahl, Flammentrostung), Zeit und Witterung	5 metallisch blank		
2 Grundanstriche; Anzahl, Anstrichstoffe, Lieferwerk, Zeit und Witterung	1/Prodoral-Haftgrund II/Fa. Goldschmidt		
3 Deckanstriche; Anzahl, Anstrichstoffe, Lieferwerk, Zeit und Witterung	2/Prodoral-Korrosionsschutzmasse DP 28/ 1. braun, 2. schwarz/ Fa. Goldschmidt		
4 Aufbringungsart (z.B. Streichen, Spritzen)	- streichen		
5 Besonderheiten der Güteprüfungen			
6 Tag der Abnahme Schlußprüfung	24. 10. 1961		
7 Anstrichfläche (bei Ausbesserungen in Prozent der Gesamtfläche)	oben = 125,934 m ² unten = 575,137 m ²		
8 Unternehmer zu 1 zu 2 und 3	} Fa. Tiefenbach (Duisburg)		
9 Besondere Verhältnisse			

Bezeichnung der Brücke: Harkort - Straße Strecke: Jacobi - Haniel
 Bauart: Blechträgerbrücke km: _____
 Betriebsamt: _____ Bahnmeisterei: _____

Befund (Brücken) bei der ~~Haupt~~
~~Neben~~ Prüfung _____ am 14.03. 1985
~~Sender~~

Betriebssicherheit <u>gegeben</u>	Sonstige Sicherheit	Sonderprüfung
--------------------------------------	---------------------	---------------

Reihenfolge:

Oberbau	Oberbau mit Schieneneinzug, Entgleisungsschutz, Streichenbalken
Stählerne Überbauten	Hauptträger, Querräger, Längsträger, Fahrbahnbleche, Fahrbahnabdeckung, Verbände, Rauchschutzzäune, Anstrich
Massive Überbauten	Längsträger, Querräger, Gewölbe, Gewölbeaufbauten, Platten, Gelenke, Stützmauer, Abdecksteine, Brüstung
Gemeinsames	Belag, Gehweg, Geländer, Schutzeinrichtungen über Strecken mit elektrischer Oberleitung, Abdichtung, Lager, Lagersteine, Stützen, Pfeiler, Pfeilschutz, Schrammbord, Schutzschienen, Widerlager, Füllgel, Entwässerung, Vorlauf, Böschungskegel, Ufer, Lichtraum, Belastbarkeitstafeln, Weichen einschl. Bereistigung

Bauteil	Befund	Schaden zu beseitigen durch	beseitigt am
Widerlager u. Flügelmauern	Alle vier Flügelmauern sind rissig und haben sich an der Fuge ca. 20-30 mm abgesetzt. Durchbruch einer Rohrleitung südwestl. Kammermauer ist nicht zugemauert, Sand rieselt auf die Widerlagerbank.		
Überbau	Der Überbau ist 40 mm in nördl. Richtung abgerollt. An den Fest- lagersockeln ist der Beton schad- haft. Zwei Geländerpfosten sind ausgebrochen.		
Anstrich Isolierung	in Ordnung		

Kleine-Karl-Lage
 Eisenbahn u. Häfen
 Bauabteilung

Gemarkung Bottrop

Brücke Nr. 102

Harkortstr.
Spechtstraße

F. 1:400 St. 1:300
232.00m 406.56m

R=5000m
t=20.00m

S.O.=68.93

Schlackenbefestigung

Überführung der Spechtstraße mit
eisernem Überbau 5.25 m l.H., 15.00 m Breite.

Gemarkung Bottrop
Ob.-Osterfeld

Beckedahl, Heinrich, Landwirt, Osterfeld.

	Tag	Nar.
beurteilt:	6/3	17
gezeichnet:	6/3	17
geprüft:	1/47	17
Maßstab:	1:1000	der